



Regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer Universiteit Leiden

Artikel 1 Grondslag

Deze regeling is een uitwerking van artikel 3.20, eerste lid onder a, van de CAO Nederlandse Universiteiten.

Artikel 2 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. College van Bestuur: College van Bestuur van de Universiteit Leiden;
- b. werkgever: het College van Bestuur dan wel degene die op basis van mandaat of submandaat over het beheer van een beheerseenheid gaat;
- c. werknemer: de medewerker als bedoeld in artikel 1.1 sub f van de CAO Nederlandse Universiteiten die in dienst is van de Universiteit Leiden;
- d. woning: het adres waar de medewerker staat ingeschreven bij de Basisregistratie Personen (BRP);
- e. plaats waar de arbeid wordt verricht: het gebouw of gebouwencomplex van de Universiteit Leiden waar of van waaruit de medewerker gewoonlijk werkzaam is;
- f. fictieve plaats waar de arbeid wordt verricht: de door de werkgever aangewezen plaats waar het werk wordt verricht als sprake is van verschillende plaatsen;
- g. woon-werkverkeer: het reizen tussen de woning en de (fictieve) plaats waar het werk wordt verricht, waarbij binnen 24 uur zowel heen als terug wordt gereisd;
- h. reiskosten: kosten verbonden aan het reizen in Nederland tussen woning en (fictieve) plaats waar het werk wordt verricht;
- i. MaaS-oplossing: MaaS staat voor Mobility as a Service. De oplossing is de applicatie waarin de de woon-werkreizen, binnenlandse dienstreizen en thuiswerkdagen worden geregistreerd.

Artikel 3 Tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer

1. De medewerker heeft recht op een tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer op basis van werkelijk afgelegde reizen voor woon-werkverkeer.
2. De in deze regeling bedoelde tegemoetkomingen worden alleen vergoed nadat de woon-werkreis in de MaaS-oplossing is geregistreerd. Zonder registratie vindt geen uitbetaling plaats en vervalt iedere aanspraak daarop.
3. Registratie van de woon-werkreis kan met terugwerkende kracht maar uiterlijk op de laatste dag van de eerstvolgende maand na de woon-werkreis.

Artikel 4 Hoogte tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer

1. De hoogte van de tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer is afhankelijk van:
 - het gebruikte vervoermiddel en,
 - het aantal reiskilometers heen en terug tussen de woning en de (fictieve) plaats waar het werk wordt verricht, gemeten met de routeplanner in de MaaS-oplossing.
2. Voor (het gedeelte van het) woon-werkverkeer met het openbaar vervoer bedraagt de tegemoetkoming 100% van de daadwerkelijke OV-kosten op basis van tweede klas.
3. Voor (het gedeelte van het) woon-werkverkeer met eigen vervoer (bijvoorbeeld auto, motor, fiets, scooter of te voet) bedraagt de tegemoetkoming € 0,07 per kilometer. Daarop geldt een



maximum van 45 kilometer enkele reis tussen de woning en de (fictieve) plaats waar het werk wordt verricht, zoals gemeten met de routeplanner in de MaaS-oplossing.

4. Voor het gedeelte van het woon-werkverkeer anders dan met het openbaar vervoer heeft de medewerker geen recht op een tegemoetkoming over de eerste 10 kilometer. De medewerker krijgt dus maximaal 35 kilometer vergoed voor een enkele reis.

Artikel 5 Gebruik ter beschikking gestelde OV-chipkaart

1. In geval van woon-werkverkeer met het openbaar vervoer gebruikt de medewerker de door de werkgever ter beschikking gestelde OV-chipkaart behorend tot de MaaS-oplossing.
2. Privéreizen met de ter beschikking gestelde OV-chipkaart zijn uitsluitend toegestaan indien de medewerker de uitvoerder binnen de MaaS-oplossing vooraf heeft gemachtigd om de hieraan verbonden kosten rechtstreeks op de medewerker te verhalen en de medewerker aan de uitvoerder de hiervoor benodigde gegevens heeft verstrekt. De medewerker dient een privéreis uiterlijk binnen tien weken vanaf de dag waarop de reis is gemaakt correct te registreren in de MaaS-oplossing.
3. Bij gebruik van de OV-chipkaart zonder dat de medewerker voorafgaand heeft zorggedragen voor de hiervoor vereiste machtiging, of bij het niet tijdig en correct registreren van de reis in de MaaS-oplossing, worden de kosten voor de reis als schadevergoeding op het eerstvolgende salaris van de medewerker ingehouden.

Artikel 6 Thuiswerkvergoeding

Als een medewerker aanspraak heeft op de thuiswerkvergoeding (ex artikel 3.20 lid 3 jo artikel 6.17 en paragraaf 5 van bijlage A van de cao), dan heeft de medewerker geen aanspraak op een tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer voor diezelfde dag.

Artikel 7 Wijziging omstandigheden

De medewerker moet alle wijzigingen die van invloed zijn op de (hoogte van de) tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer – zoals wijziging van woning en het aantal werkdagen per week – direct op de juiste wijze door geven via Self Service, de MaaS-oplossing of op een andere door de werkgever te bepalen wijze.

Artikel 8 Student-assistenten en stagiairs

Voor student-assistenten en stagiairs geldt in afwijking van artikel 3, 4 en 5 het volgende:

- a. Student-assistenten en stagiairs die in het bezit zijn van een studentenreisproduct en geen reiskosten hoeven te maken, komen niet in aanmerking voor een tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer conform deze regeling.
- b. Student-assistenten en stagiairs die aantoonbaar wel reiskosten woon-werkverkeer moeten maken, komen in aanmerking voor een tegemoetkoming op grond van artikel 4. Dit moet bij de indiensttreding of aanvang stage worden aangetoond en vastgelegd.

Artikel 9 Bijzondere bepaling

Als Universiteit Leiden (milieu) maatregelen treft die van invloed zijn op deze regeling tegemoetkoming in de reiskosten woon-werkverkeer, zal de regeling op basis daarvan worden aangepast.



Artikel 10 Hardheidsclausule

In bijzondere gevallen, waarin toepassing van deze regeling kennelijke onredelijke gevolgen heeft voor de medewerker, kan daarvan door de werkgever ten gunste van de werknemer worden afgeweken.

Artikel 11 Inwerkingtreding

De regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2025. De regeling vervangt alle eerdere regelingen op dit gebied, welke binnen het gezagsbereik van de werkgever vallen.

Artikel 12 Citeertitel

De regeling kan worden aangehaald als de Regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer Universiteit Leiden.

Deze regeling is vastgesteld door het College van Bestuur op 23 september 2025, na overeenstemming in het Lokaal Overleg d.d. 4 september 2025. Alle voorgaande regelingen komen met deze nieuwe regeling te vervallen.